



## GILERA GP 800: Scheda tecnica

Motore	Bicilindrico a "V" 90° longitudinale 4 tempi
Cilindrata	839,3 cc
Alesaggio	88 mm
Corsa	69 mm
Carburante	Benzina senza piombo N.O.R. min. 95
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza max all'albero	75 CV (55,16 KW) a 7.250 rpm
Coppia max	76,4 Nm a 5.750 rpm
Scarico	Sistema closed loop mediante sonda lambda allo scarico e catalizzatore a 3 vie
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile integrata nella centralina di iniezione, con immobilizer elettronico, led di dissuasione e blocco automatico pompa di iniezione per inclinazioni del veicolo oltre il limite di aderenza. Doppia candela.
Avviamento	Elettrico
Raffreddamento	A liquido con termostato a tre vie
Cambio	Trasmissione primaria a cinghia con variatore continuo di velocità (CVT), con effetto freno motore. Trasmissione finale a catena.
Frizione	Frizione centrifuga
Telaio	A doppia culla, traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica in alluminio a steli Ø 41, corsa verticale della ruota 122 mm
Sospensione posteriore	Forcellone con mono ammortizzatore idraulico disposto lateralmente in posizione orizzontale, regolabile nel precarico molla su sette posizioni, corsa verticale della ruota 133mm
Sistema frenante	Tradizionale separato sui due assi
Freno anteriore	Doppio disco in acciaio inox Ø 300 mm semiflottante, con doppia pinza flottante Brembo a doppio pistoncino. Tubazioni in treccia metallica
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 280 mm con pinza flottante a due pistoncini.
Cerchio ruota anteriore	Lega alluminio pressofusa 3.50x16"
Cerchio ruota posteriore	Lega alluminio pressofusa 4.50x15"
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70 R 16" radiali
Pneumatico posteriore	Tubeless 160/60 R 15" radiali
Lunghezza	2.237 mm
Larghezza	790 mm al manubrio
Passo	1.593 mm
Altezza sella	780 mm
Capacità serbatoio	18,5 litri (di cui 3 di riserva)
Emissioni	Euro 3
Accelerazione (0 – 100 km/h):	5,7 sec